

Załącznik do umowy nr \_\_\_\_\_

**PROTOKÓŁ NR .....**  
**ODBIORU ZŁĄCZY SZYNOWYCH SPAWANYCH TERMITEM**

**IZ** - .....

**ISE** — .....

LINIA. ....

Nr. Toru .....

km od ..... do

**Szlak/Stacja :** .....

rozjzd Nr.....

typ nawierzchni

OGÓLNA ILOŚĆ SPOIN ODEBRANYCH ... DO NAPRAWY....

DO WYCIECIA .....

[illegible]

Spiny wykonano w okresie od ..... do ..... przez .....  
Odbioru dokonał :

1. Uprawniony do odbioru przedstawiciel PKP PLK S.A.....podpis.....

2. Przedstawiciel inwestora ..... podpis .....

3. Przedstawiciel wykonawcy - ..... podpis .....

Termin usunięcia wad .....

Data odbioru .....

**Opis oznaczeń i wad:**

**A. Prostoliniowość pionowa:**

- A 0,3 – wypukłość
- V 0,2 – wklęsłość
- 0,2 – przesunięcie / różnica poziomów powierzchni tocznej

**B. Prostoliniowość pozioma:**

- < 0,3 – wypukłość
- > 0,2 – wklęsłość
- 0,3 – przesunięcie / powierzchnie boczne wewnętrzne w różnych płaszczyznach/

**C. Wady wykonania:**

- Fa – wyciek /brak metalu/
- Fe – porowatość spoiny
- Db – brak wtopienia
- Fk – nadmierny nadlew
- Ba – żużel zwarty
- Bb – żużel pasmowy
- Bc – wtrącenie obcego metalu /napawanie/
- Bd – wtrącenie piaskowe

**D. Pęknięcia spoiny:**

- Ea - podłużne
- Eb - poprzeczne
- Ec - promieniowe

**E. Wady obróbki:**

- Pt – powierzchnia toczna
- Pb – powierzchnia boczna
- Ns – nie oczyszczona spoina

WZÓR